


# DROTECH

Janusz Strugiński  
ul. A. Chmielińskiej 48  
99-400 Łowicz

NIP 834-102-31-99  
tel kom. 663753996  
tel (046) 8302072

<b>Inwestor:</b>		
<b>GMINA ZDUNY 99-440 ZDUNY</b>		
<b>Obiekt:</b>		
<b>PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ ZŁAKÓW BOROWY - POPRZECZKA - ZALESIE - GR. GMINY ŻYCHLIN, NR 105401E - III ETAP, działki nr 187, 194, 488 działki 186 i 192</b>		
<b>Studium:</b>		
<b>- AKTUALIZACJA - DOKUMENTACJA PROJEKTOWA</b>		
<b>BRANŻA:</b>	<b>DROGOWA</b>	<b>DATA WRZESIEŃ 2010r.</b>
<b>PROJEKTANT:</b>	<b>JANUSZ STRUGIŃSKI 22/99/WŁ UPR. LOD/0212/ZOOD/04</b>	<b>Podpis:</b>  <b>„DROTECH” Janusz Strugiński ul. Anieli Chmielińskiej 48 99-400 Łowicz, tel. 0 663 753 996 upr. proj. drog. LOD/0212/ZOOD/04</b>

# **OPIS TECHNICZNY - aktualizacja**

## **1. Przedmiot i zakres opracowania.**

Przedmiotem opracowania jest aktualizacja projektu technicznego przebudowy drogi gminnej Złaków Borowy – Poprzeczka - Zalesie, gr. Gminy Żychlin, nr 105401E – etap III – kontynuacja przebudowy z roku 2009r.

## **2. Podstawy opracowania.**

Podstawę niniejszego opracowania stanowi:

- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999r. Nr 43 poz.430).
- wycinek z mapy zasadniczej z dnia 08.07.2009r.
- wizja w terenie i domiary własne.

## **3. Przedmiot inwestycji.**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej Złaków Borowy – Poprzeczka -Zalesie, gr. Gminy Żychlin, nr 105401E – etap III.

Przebudowie ulegnie odcinek drogi o długości 1+598,00km.

## **Stan istniejący.**

Przebudowywana droga zlokalizowana jest na działkach nr: 488, 194, 187 należących do Gminy Zduny i na działkach nr 186, 192. Szerokość pasa drogowego w granicach działki wynosi od 8,0 do 14,0m. Droga ta ma jezdnię o nawierzchni asfaltowej o szerokości około 4,0m. W pobliżu drogi przebiega sieć wodociągowa i teletechniczna.

W pasie drogowym na przemian usytuowany jest rów odwadniający. Po obu stronach drogi znajdują się różnego rodzaju drzewostan.

## **4. Stan projektowany.**

W ramach projektu przebudowy drogi gminnej Złaków Borowy – Poprzeczka - Zalesie, gr. Gminy Żychlin, nr 105401E – etap III (kontynuacja przebudowy z 2009r.) zostanie zaprojektowana nakładka z betonu asfaltowego o szerokości 3,5m do km 0+326,00, a dalej o szerokości 4,0m ze spadkiem dwustronnym dwuprocentowym. Na łuku przewidziano spadek jednostronny czteroprocentowy. Szerokość pobocza po obu stronach jezdni wynosić będzie 0,75 m.

## **Parametry projektowanej drogi:**

- a) Długość drogi..... 1598,00m.
- b) Szerokość drogi..... od km 0+000,00 do km 0+326,00 - 3,50m.  
..... od km 0+326,00 do km 1+598,00 - 4,00m.
- c) Odwodnienie ..... powierzchniowe.

## **Konstrukcja elementów drogi:**

### **I – droga**

3 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8 wg PN-S-96025/2000.

3 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16 wg PN-S-96025/2000.

– istniejące warstwy konstrukcyjne.

### **II – pobocze**

10 cm – destruktu bitumiczny.

### **III – zjazd**

10 cm – destruktu bitumiczny.

15 cm – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie.

10 cm – piasek stabilizowany cementem.

Dane dotyczące usytuowania drogi w terenie, oraz rozwiązań geometrycznych zostały przedstawione w części rysunkowej projektu.

## **5. Odwodnienie.**

Odwodnienie powierzchniowe do przydrożnego rowu.

## **6. Bariery ochronne (jako aktualizacja projektu z lipca 2009r.)**

Na skrzyżowaniu z trzech stron należy zamontować stalowe bariery skrajne drogowe typu SP-04 z prowadnicą typu B i słupkami IPE 120, bezprzekładkowe. Rozstaw słupków na prostej co 4,0m, a na łukach co 2,0m. bariery w obrębie skrzyżowania powinny być zamontowane z elementów łukowych dostosowanych do promieni skrzyżowania. Zakończenie barier należy wykonać na pełnej wysokości. W zagłębieniu taśmy barier stalowych należy umieścić elementy odblaskowe okrągłe U-1C barwy czerwonej po stronie prawej i barwy białej po stronie lewej jezdni. Bariery należy zamontować w odległości 0,8-1,0m od krawędzi jezdni. Wysokość ustawienia górnej prowadnicy od poziomu pobocza powinna wynosić 0,75m. Bariery powinny być montowane zgodnie z instrukcją montażową producenta barier.

Opracował:

Janusz Strugiński